



## Povzetek projekta Po kreativni poti do znanja 2017 – 2020, 1. odpiranje, za namen objave in predstavitve na spletni strani sklada

### 1. Polni naslov projekta: IKT sistem za optimizacijo dostav in tovarnega prometa Dravinjske doline

- V katero področje na prvi klasifikacijski ravni KLASIUS-P se uvršča projekt glede na vsebinsko zasnovu:

5 - Tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

### 2. V sodelovanju z:

- Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo
- Fijavž Uroš Transport, d.o.o.
- Občina Zreče

### 3. Besedilo:

- Opredelite problem, ki se je razreševal tekom izvajanja projekta

Zaradi bližine avtocestnega izvoza in neurejenih oziroma prezasedenih počivališč za tovorna vozila se v občini Zreče soočajo z organizacijsko neurejeno dostavo tovora do gospodarskih subjektov v poslovnih conah. Ker problematika parkirnih površin za tovorna vozila na lokalni ravni ni urejena, se lokalna skupnost, ki je odgovorna za upravljanje z javnimi prometnimi površinami, sooča s problematiko mirujočega tovarnega prometa, ki zaseda javne prometne površine. Osnovni cilj projekta je bil nasloviti težave pri zagotovitvi ustreznih parkirnih površin za tovorna vozila in informiranju dostavljalcev o kapacitetah ter lokacijah parkirnih mest, kar bi posledično privedlo do zmanjšanja zastojev in izboljšanja pretoka tovarnega prometa v lokalnem okolju.

- Opišite potek reševanja problema oz. kratek povzetek projekta

Občini in prvemu partnerju smo kot rešitev predlagali izvedbo tako imenovanega »tamponskega« parkirišča, ki lahko po naših izračunih glede na trenutne kapacitete dostav/odprem podjetij iz celotne Dravinjske doline in ob upoštevanju napredne IKT rešitve v celoti reši problem mirujočega prometa in hkrati olajša informacijsko komunikacijske postopke znotraj nekaterih podjetij. Do teh zaključkov smo v okviru projektne naloge prišli na osnovi posnetka stanja dovozov/odprem proizvodnih podjetij in s pomočjo simulacij v program Matlab/Simulink. Tamponsko parkirišče smo obravnavali kot skupek čakalnih vrst različnih podjetij. Posnetek stanja smo opravili na osnovi anketnih vprašalnikov; podatke o urnikih dostav tovornih vozil smo pridobili na tedenski oz. urni ravni (posnetek stanja).

- Navedite in opišite rezultate projekta ter njihov doprinos k družbeni koristnosti

V okviru projekta smo izdelali tehnične načrte za prometno/gradbeno ureditev tamponskega parkirišča, izdelali smo tehnične specifikacije za IKT rešitev z uporabo tamponske cone. Glavna ideja je, da bi sistem imel realno-časovni pregled nad statusom vozil na parkirišču in razpoložljivimi kapacitetami v podjetjih. Na osnovi realnih podatkov iz dveh tipičnih podjetij, so bile izdelane številne simulacije prihodov/odhodov. Uporabili smo teorijo strežbe, ki je integrirana v program Matlab/Simulink. S tem smo simulirali zasedenost tamponske cone in ugotavljali potrebne kapacitete. Na osnovi tega smo izdelali poslovni model za izgradnjo parkirišča in upravljanje s parkiriščem. Občini in prvemu partnerju smo predlagali javno/zasebno partnerstvo.

Glavni del rešitve projekta je primerna ureditev parkirišča v zasebni lasti podjetja Fijavž Uroš Transport d.o.o. Izmed vseh predlaganih rešitev smo izbrali tri najprimernejše modele prenove parkirišča, ki se v glavnem razlikujejo glede na prometni režim, pozicijo pomožnih objektov in kapaciteto parkirnih mest. Glavna ideja rešitve je, da bi sistem imel realno-časovni pregled nad statusom vozil na parkirišču in razpoložljivih kapacitetah v podjetjih. V osnovi predlagana informacijska rešitev zajema, vhodno/izhodni terminal, informacijsko tablo in podporno aplikacijo. Nadgrajena informacijska rešitev bi vključevala vso infrastrukturo, sisteme in aplikacije, ki omogočajo, da podjetje zazna prihod vozila na parkirišče in ima možnost le-tega tudi vpoklicati. Z mobilno aplikacijo nadgrajena rešitev je bila z naše strani predlagana kot najbolj primerna rešitev.

Glavna družbena korist projekta je rešitev perečega problema mirujočega prometa, ki je bil identificiran in opredeljen kot pomemben v okviru izdelave strateškega načrta občine. Občina in podjetja so pridobili dragocene informacije in možne projektne zasnove za rešitev problematike dostav in tovarnega prometa na območju Drvinjske doline. Celoten projekt lahko služi kot model za druge kraje/občine po Sloveniji.